|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| DM og klassemesterskab for  Trapez joller  Søernes Sejlklub ved Søpavillionen/Peblingesøen København  19 og 20 September 2020 | | | |
| **INDBYDELSE**  *Forkortelsen ”[DP]” i en regel i indbydelsen betyder, at straffen for brud på reglen efter protestkomitéens skøn kan være mildere end diskvalifikation.* | | | |
| **1** | **REGLER** | | |
| 1.1 | Stævnet sejles efter de i *Kapsejladsreglerne* definerede regler inkl. Nordic SailingFederation og Dansk Sejlunions forskrifter. | | |
| 1.2 | Desuden gælder følgende regler: Trapezjollens klasseregler. Samt DS gældende CV-tillæg. Der startes ikke i vindstyrker over 10 m/s. | | |
| 1.3 | Reglerne er ændret således:   * [RRS 35, A4 og A5 ændres, så både, der ikke fuldfører inden for 15 minutter efter første båd, noteres ”ikke fuldført”.] * [Regel 44.1 ændres, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf.] * [RRS 60.1(a) ændres, så en båd ikke kan protestere mod visse dele af sejladsbestemmelserne.] * [RRS 62.1(a) ændres, så en afvigelse i sejladstiden for første båd ikke kan danne grundlag for godtgørelse.] * [RRS A4 og A5 ændres, så både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres ”ikke startet”.]   De præcise formuleringer af ændringerne vil fremgå af sejladsbestemmelserne.  Sejladsbestemmelserne kan også ændre andre Kapsejladsregler. | | |
| **2** | **REKLAME** | | |
|  | Både kan pålægges at føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed.[DP]. | | |
| **3** | **DELTAGELSE OG TILMELDING** | | |
| 3.1 | Stævnet er åbent for følgende både: Trapez model Junior joller | | |
| 3.2 | Både, som opfylder betingelserne for at deltage, kan tilmeldes ved at udfylde tilmeldingsblanketten og sende den sammen med indskuddet til [klaus@kesje.dk](mailto:klaus@kesje.dk) ;mobilpay 20288848eller Reg. 1551, Konto 5194903 i Danske Bank senest fredag 11september 2020 inden solen er gået ned og stået op næste dag!! Yderligere skal mindst een af besætningen være medlem af Dansk Trapez Jolleklub: årligt kontingent kr. 350,- (kr. 200,- for studerende), som kan indsendes samtidigt | | |
| 3.3 | Senere tilmeldinger accepteres på følgende betingelser: at du hjælper mere til end andre. | | |
| 3.4 | Der gælder i øvrigt følgende begrænsninger i retten til at deltage: du er ikke testet Covid-19 positiv ugerne før stævnet. | | |
| **4** | **INDSKUD** | | |
| 4.1 | Indskuddetudgør:  *Klasse Indskud*  *\_\_Trapez\_\_\_ \_\_499 kr\_\_\_* | | |
| 4.2 | Øvrigegebyrer:  Forventet ingen, fordi der ikke er plads nok til morgenmad og frokost/madpakkesmøring indendørs. Ej heller fællsmiddag med mindre vi til den tid kan få et godt tilbud på Søpavillionen lørdag aften. Så forplejning er på egen foranstaltning og regning undtagen moleøl med grillpølser begge dage. | | |
| **5** | **TIDSPLAN** | | |
| 5.1 | Registrering:  Dato 19.9\_\_\_\_Tid inden kl 1300.\_\_\_\_Sted kontoret\_\_\_\_ | | |
| 5.2 | Udstyrsinspektion og stævnemåling:Løbende under stævnet | | |
| 5.3 | Dato | Klasse(r) | Antalsejladser Skippermøde |
|  | Lørdag 19 SEP 2020 | TRAPEZ | Tuneup 1-2; derpå 2-3 kl 1059 |
|  | Søndag 20 SEP 2020 | TRAPEZ | 4-10 kl 0859 |
| 5.4 | Forventede varselssignaler:  Lørdag: for tune up: kl 1155. For DM: kl 1355.  Søndag: For DM: kl.0955 | | |
| 5.5 | På lørdagens sidste planlagte sejlads vil der ikke blive afgivetvarselssignal efter kl.1530  På stævnets sidste planlagte sejladsdag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl.1500. | | |
| **6** | **MÅLING** | | |
| 6.1 | Kopi af gyldigt målebrev eller klassebevis bør fremvises ved registrering. | | |
| 6.2 | Der gælder endvidere følgende bestemmelser om udstyrsinspektion og stævnemåling: udføres løbende | | |
| 6.3 | En båd skal overholde RRS 78.1 før den starter og specielt fangline (minimum 4 m's længde og minimum 6 mm's diameter) og rejsesnore (minimum længde på 500 mm og minimum diameter på 10 mm) vil blive kontrolleret. | | |
| **7** | **SEJLADSBESTEMMELSER**  Sejladsbestemmelserne fås ved registreringen og/eller på hjemmesiden nogle dage før DM starter. | | |
| **8** | **STED** | | |
| 8.1 | Stævnet gennemføres på Peblingesøen med start ud forSøpavillonen. | | |
| 8.2 | Banen er beliggende på NØ for Søpavillonenpå Peblingesøen. | | |
| **9** | **BANERNE**  Der sejles på en udlagt bane som gennemgås på skippermøderne: Lørdag kl 1100. Søndag: kl 0859- | | |
| **10** | **STRAFSYSTEMER**  RRS 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf. | | |
| **11** | **POINTGIVNING** | | |
| 11.1 | 4 sejladser er krævet for at udgøre en serie. | | |
| 11.2 | (a) Hvis færre end 5 sejladser gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads. | | |
|  | (b) Hvis fra 5 til og med 8 sejladser gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point. | | |
|  | (c) Hvis 9 eller flere sejladser gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens to dårligste point. | | |
| **12** | **LEDSAGEBÅDEog andre flydende objekter**  Holdledere, trænere og andre ledsagere, må ikke være på vandet.[DP]  Trapezjoller skal vige for evt ”muskel – motoriserede svaner”, som udlejes i den nordlige ende af søen. | | |
| **13** | **PLACERING AF BÅDE og biler**  Bådene skal placeres på de anviste pladser. [DP]  Biler og trailere skal placers på anviste pladser. Der er kun plads til een bil pr båd. | | |
| **14** | **RADIOKOMMUNIKATION**  Når en båd kapsejler, må den hverken udsende eller modtage tale og datasignaler, som ikke er tilgængelige for alle både, undtagen i nødsituationer. [DP] | | |
| **15** | **PRÆMIER**  Der uddeles præmier til alle der er tilstede ved præmieuddelingen | | |
| **16** | **ANSVARSFRASKRIVNING**  Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se RRS 4, Beslutning om at deltage.)  Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet. | | |
| **17** | **FORSIKRING**  Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring med en minimumsdækning på 10 mill. Kr for personskade og 5 mill. Kr for tingskade pr. hændelse eller tilsvarende i anden valuta. | | |
| **18** | **YDERLIGERE INFORMATION**  Yderligere information fås: Stephan, 50554977, snb@post.tele.dk | | |